

Incertitudes socioenvironnementales dans la géopolitique de l'éthanol brésilien

Ricardo Abramovay
Professeur – Université de São Paulo
www.econ.fea.usp.econ/abramovay/

CONFERENCE INTERNATIONALE SUR LES BIOCARBURANTS EN
AFRIQUE. Session plénière 3 : «Usage et application des biocarburants et
stratégies nationales de
développement». Ouagadougou 10 à 12/11/2009

Des vertus internationalement reconnues



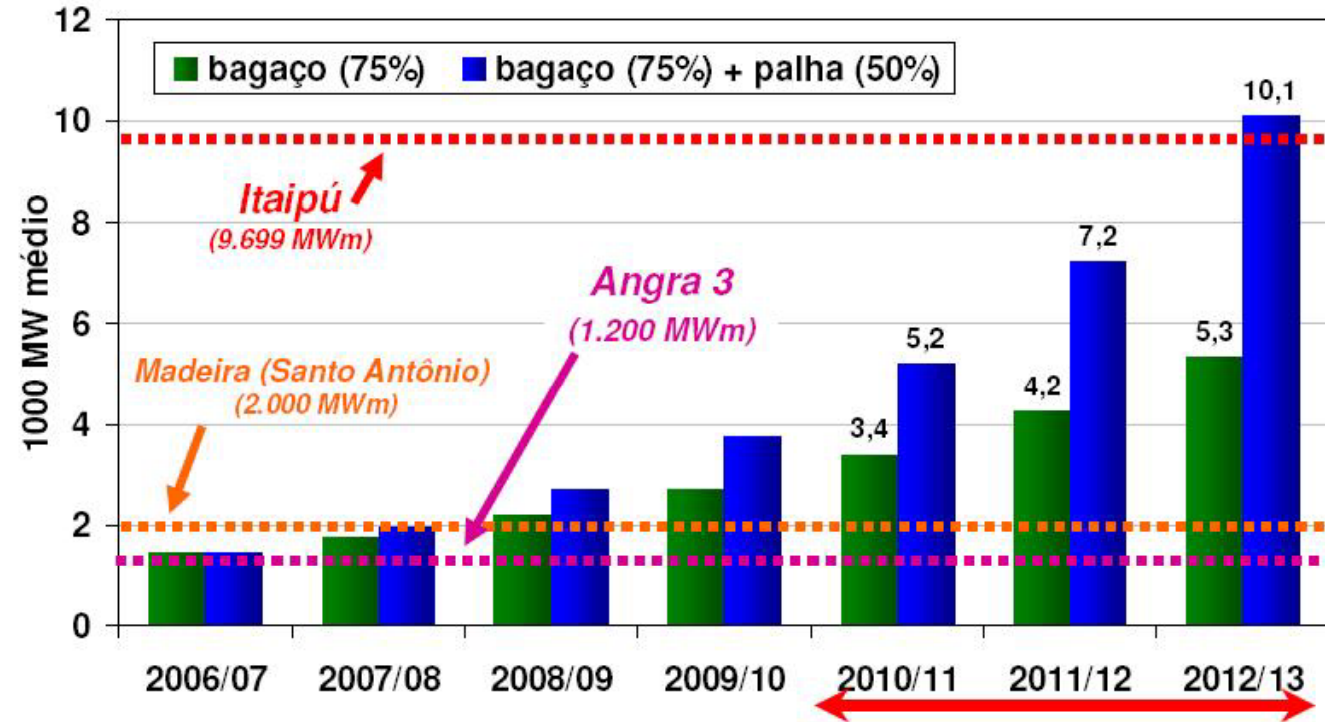
a) Contribution à la décarbonisation de la matrice énergétique brésilienne des transports.

b) Recherche agronomique de pointe: EMBRAPA, FAPESP, coopération britannique.

Innovations industrielles: contribution à l'offre d'énergie

c) Concept
de
biorafinerie

Applications
industrielles



Biocombustibles de deuxième et de troisième
générations

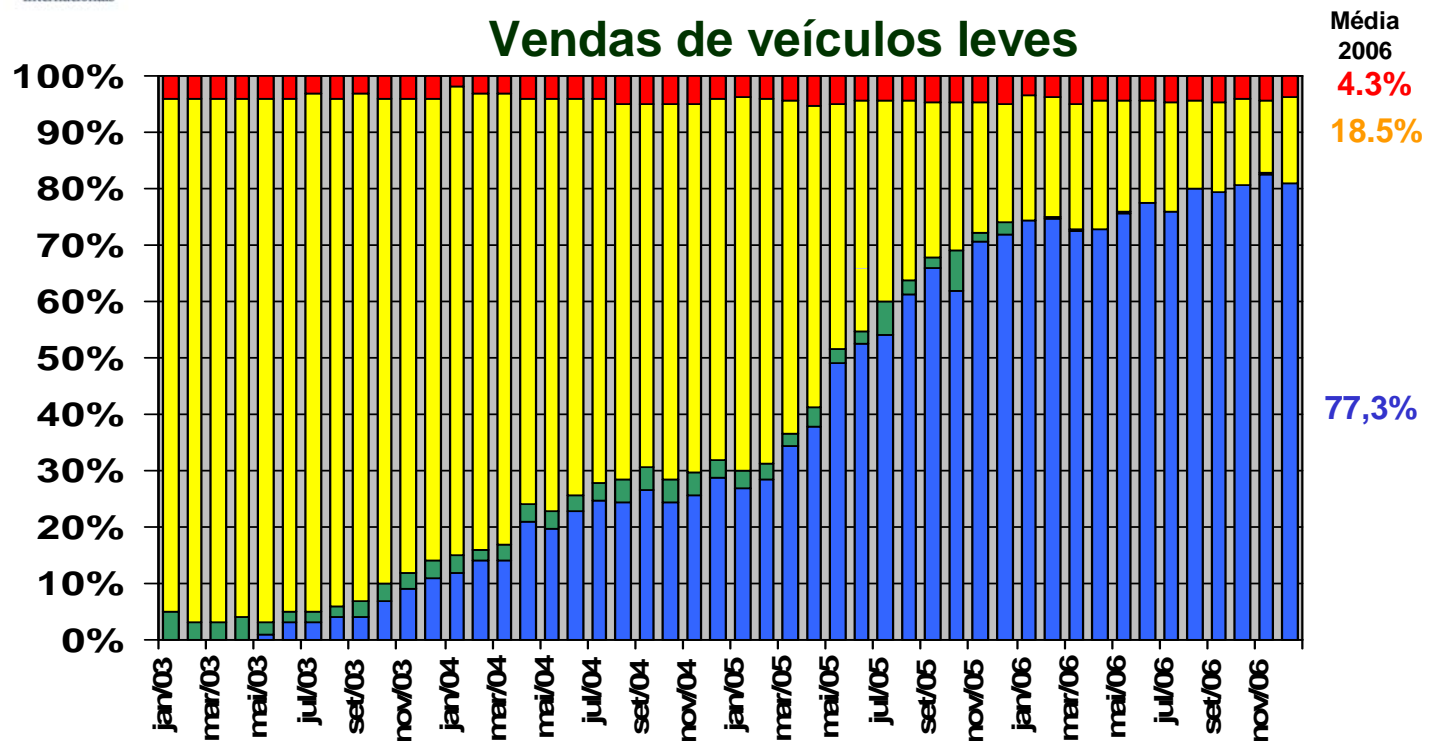
d) Innovation dans l'industrie automobile: voitures flex (essence/éthanol)



Instituto de Estudos do
Comércio e Negociações
Internacionais

Mercado Automotivo Brasileiro por tipo de combustível

Vendas de veículos leves



Motivos do sucesso:

- a) Consumidor garantido contra mudanças nos preços relativos
- b) Redução de custos operacionais
- c) Melhor desempenho



Fonte: Anfavea (2006), MAPA

Une remarquable convergence d'intérêts

**Propriétaires fonciers, industriels de l'éthanol,
fonds d'investissements, recherche, différentes
agences du gouvernement.**

Expansion => trois incertitudes

Incertitudes géopolitiques

Brésil + USA = 90% de l'offre mondiale d'éthanol =>



Objectif stratégique du secteur privé et du gouvernement au Brésil: convertir l'éthanol en commodity =>

Élargir l'éventail des pays producteurs =>

Incertitudes technologiques



1. Quel est le destin du moteur à explosion interne dans l'évolution technologique de l'industrie automobile?



2. Contraste (au Brésil) entre le dynamisme de l'éthanol et la lenteur dans l'exploitation des énergies solaires et éoliques.

Incertitudes technologiques



c) Les bioénergies, *pour quoi faire?*

**Le combustible “propre”
n’est pas nécessairement
synonyme d’efficacité:
transport individuel.**

Incertitudes socioenvironnementales

- a) Viabilité économique à partir d'une surface continue d'au moins 20 mille hectares.**

- b) Monotonie des paysages et réduction de la biodiversité.**

- c) Consommation d'eau: 1 m³ par tonne (que pour le processus industriel).**

Incertitudes socioenvironnementales



**d) Feu pour la récolte
manuelle: remplacé par la
mécanisation.**

**e) Très loin de
de que la OIT
appelle “travail
décent”**



Incertitudes socioenvironnementales



**f) Le mythe de
l'occupation
des terres
marginales**

Conclusions

a) La canne à sucre est un produit avec un immense potentiel dans plusieurs régions tropicales. L'éthanol aussi.

b) Importance d'analyser les forces sociales qui soutiennent les différents projets: construction sociale des marchés.

c) Importance des négociations multi stakeholders pour les bioénergies => *certification comme mécanisme de réduction des incertitudes.*

Ricardo Abramovay

Université de S o Paulo

www.econ.fea.usp.br/abramovay/

abramov@usp.br